

ALGEMENE VOORWAARDEN EN REGLEMENT VOOR TOUR AMICAL INTER 2025

Organisatie

Wedstrijdnaam: TOUR AMICAL INTER

Touramical bv organiseert Tour Amical Inter.

Parallel met de tour wordt door de organisator ook een tour uitgezet, die op hetzelfde parcours wordt verreden door de groepen PRE, PRE-BLU, RED, BLU en GT
Dit echter in ballade zonder de regelmatigheidsproeven.

Wedstrijdleiding:

Afgevaardigd Directeur van het Event: Manu Stappaerts

Tour-Directeur-Sport: Charly Laroye

Tijdopname Commissie: o.l.v Geodynamics

Algemene modaliteiten:

Kampioenschap:

De resultaten van de TOUR AMICAL INTER komen voor geen enkel kampioenschap in aanmerking.

Beschrijving:

De tour bestaat uit een parcours van +/- 1900 km over de openbare weg, waarvan +/- 220 km regelmatigheidsproeven zijn.

Het ideale tijdsinterval tussen elk voertuig bij de start zal één minuut bedragen (60 seconden). (Selfstart)

De opdeling van de reisroute en regelmatigheidstesten zijn aangeduid en in het Roadbook. Alle nodige inlichtingen om de reisroute te kunnen volgen bevinden zich in het Roadbook.

De deelnemers ontvangen een Roadbook voor de ganse tour opgesteld volgens het bolletje - pijl systeem.

Wagens toegelaten tot de selectie INTER:

Tour Amical is een automobiel-evenement.

Het is opengesteld voor voertuigen met eerste inschrijvingsdatum in het verkeer tussen 01.01.1920 en 31-12-1985.

Elke kandidaat die zijn voertuig wenst in te schrijven, dient ervoor te zorgen dat op de datum van de controles zijn wagen voldoet aan de verkeerswetgeving van de landen waarin de proeven zullen plaats vinden.

De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren die:

- niet conform zijn met de wegcode
- niet zouden passen in de tijdsgeest van
- in staat van restauratie zijn.

In geval van weigering van een voertuig of een team zal de organisator zijn beslissing niet hoeven te rechtvaardigen.

Banden:

Het voertuig dient uitgerust te zijn met banden gehomologeerd voor de openbare weg. (Tekens "E" en/of "DOT")

De hoogte van de banden dient hoger of gelijk aan te zijn aan 70 % van de breedte (65 % voor velgen van 15" en meer). De profiëldiepte van de banden dient gelijkvormig te zijn met de voorschriften van de Wegcode (minimum 1,6 mm). Banden van het type « Racing » en/of met de vermelding « Only for track use » zijn ten strengste verboden.

Afstandmeters – elektrische toestellen:

Het gebruik van om het even welk meetsysteem voor afstanden is toegelaten.

Het chronometrereren en de snelheidscontroles zullen gebeuren door middel van een toestel van Geodynamics geleverd door de organisator. De deelnemers dienen voor dit toestel een aansluiting te voorzien in hun voertuig.

De deelnemende voertuigen dienen in het bezit te zijn van een zeil in kunststof of een absorberend materiaal van minimum 75 x 85 cm, dat bij elke verlengde stop onder het motorblok moet worden gelegd.

Toegelaten groepen:

Groep 1:

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1920 – 31.12.1945

Groep 2:

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1946 – 31.12.1959

Groep 3:

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1960– 31.12.1969

Groep 4:

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1970 – 31.12.1985

Groep 5:

Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum vanaf 01.01.1986

De deelnemer dient zich te houden aan de wettelijke bepalingen inzake alcohol en druggebruik.

Tot de selectie toegelaten teams:

Elke team is samengesteld uit maximum 2 leden dewelke om beurt en zonder systematische aanwijzing achter het stuur plaats kunnen nemen, voor zover zij voldoen aan de voorwaarden die de wegcode voorschrijft.

Inschrijvingen:

Elke kandidaat die voor dit evenement wil deelnemen dient het daartoe bestemde inschrijvingsformulier online in te vullen via www.touramical.be.

De aanvraag tot deelname kan steeds geweigerd worden door de organisator, zonder opgave van redenen. Deze weigering is zonder verhaal.

Door het inzenden van een aanvraag tot deelname verbindt elke kandidaat zich ertoe zich te onderwerpen aan het huidige reglement.

Het is toegestaan online in te schrijven ook al kent de deelnemer de naam van zijn copiloot nog niet. De ontbrekende gegevens moeten dan wel zo snel mogelijk worden doorgegeven via het online inschrijvingsformulier. Dit formulier is slechts een "aanvraag" tot deelname van de zijde van de deelnemer en verplicht de inrichter niet tot aanvaarding van de kandidatuur.

In geval van annulering van deelname door de deelnemer zullen de volgende regels van toepassing zijn: Zie op de site www.touramical.be de algemene en bijzondere reisvoorwaarden van Touramcial bv, reisagent met licentie 7295.

Bijvoegsels:

Alle bepalingen in dit huidig reglement kunnen indien nodig gewijzigd worden. Alle wijzigingen of bijkomende bepalingen zijn genummerde en gedateerde bijvoegsels die integraal zullen deel uitmaken van het huidig reglement. Elk bijvoegsel dat verspreid wordt na de publicatie van het reglement zal aan de deelnemers bekendgemaakt worden per mail door de organisatie.

Toepassing en Interpretatie van het Reglement:

De wedstrijddirecteur is belast met de toepassing van het onderhavig reglement gedurende het evenement.

In geval van interpretatiegeschillen betreffende het reglement of betreffende gelijk welke tekst die uitgaat van de organisator, zal de Nederlandse tekst van kracht zijn.

Teams:

Enkel de personen vermeld op het inschrijvingsformulier zullen aan de start worden toegelaten.

De opgave van een lid van een team of het laten plaatsnemen van een bijkomende persoon in de wagen van een deelnemer kan de uitsluiting van het team tot gevolg hebben.

De leden van een team kunnen tijdens de wedstrijd gewijzigd worden, dit na officiële aanvraag en goedkeuring door de Wedstrijdleiding voor de wedstrijd, het team rijdt dan verder buiten klassement, zelfde regel geldt als men wisselt van voertuig

Startorde – Rallyplaten:

De starturen zijn vrij voor elke deelnemer die zich wel dient te houden aan de afspraken beschreven in de dagplanningen van het roadbook.

De organisator zal aan elke deelnemer twee rallyplaten en twee portiernummers bezorgen.

De rallyplaten dienen voor- en achteraan op het voertuig bevestigd te worden, zonder evenwel de noodzakelijke identificatie van het voertuig te verbergen (nummerplaat, voor- en achterlichten, enz....). De organisator kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele beschadiging van het deelnemend

voertuig, veroorzaakt door het aanbrengen of verwijderen van deze portiernummers, rallyplaten of enige vorm van publiciteit.

Politieke reclame of boodschappen op de deelnemende wagens zijn verboden.

Om aan de start toegelaten te worden dienen de voertuigen volgens de regels ingeschreven te zijn in een land van de Europese Gemeenschap en verzekerd te zijn voor Burgerlijke Aansprakelijkheid bij een verzekeringsmaatschappij die erkend is in de Europese Gemeenschap. Het geldige inschrijvingsbewijs en geldige verzekeringskaart dienen voorgelegd te worden bij de Conformiteit en Administratieve Controle.

Controleboekje:

Er zijn geen controlekaarten, noch opgelegde tijden in de stukken tussen de verschillende regelmatigheidstesten.

Het verlies/beschadigen/niet terugbrengen van de GEODYNAMICS BLACKBOX, een elektronisch punt- en tijdwaarneming systeem, dat ter beschikking wordt gesteld door de organisator, zal aan de deelnemer worden aangerekend voor een bedrag van € 600,00 + 21% BTW.

De door dit apparaat opgetekende gegevens zijn deze waarmee rekening wordt gehouden. Dit apparaat zal nagekeken en verzegeld worden bij de start van het evenement.

Wegverkeer – Herstellingen:

In de bebouwde kom of in de aangeduide risicovolle zones, kan de HOOGSTE snelheid van de deelnemer gemeten worden op basis van satellietgegevens opgenomen vanaf het bord dat het binnenrijden in de bebouwde kom of de risicovolle zone aanduidt tot aan het bord dat het buitenrijden uit de bebouwde kom of risicovolle zone aanduidt.

In geval van overtreding, wordt de penaliteit als volgt berekend: het systeem brengt de hoogst bereikte snelheid over het betrokken tracé in rekening; per km/u boven de 10 km/u boven de toegelaten snelheid: 10 punten.

Elke overschrijding met 50% van de door de verkeersreglementering toegestane snelheid, kan de uitsluiting uit het evenement tot gevolg hebben.

Herstellingen of bijtanken zijn vrij gedurende de ganse duur van het evenement, tenzij anders vermeld in de Roadbook.

Assistentie is toegelaten, bij voorkeur in de voorziene zones of op plaatsen zoals voorzien in de Roadbook en verboden in agglomeraties. Bij niet naleving van deze regel kunnen er sancties worden voorzien.

Het is voor de teams verboden, zo nodig bestraft met uitsluiting van de proef, indien:

- men bewust de doorgang van de deelnemende voertuigen blokkeert of men hen belet voorbij te steken
- men zich gedraagt op een wijze die onverenigbaar is met de sportieve geest

Publiciteit:

De teams aanvaarden door hun inschrijving alle publiciteit te voeren die door de organisator is opgelegd en dit tijdens de ganse duur van de proef.

Het betreft:

1. de rallyplaten
2. de portiernummers
3. de sponsor zelfklevers, bij de start overhandigd door de organisator
4. de sponsors zelfklevers langs beide zijden van het voertuig

De deelnemende voertuigen mogen zeker geen publiciteit voeren die concurrentieel is met deze opgelegd door de organisator of deze gevoerd door zijn officiële sponsors of autopartners.

Verloop van het evenement**Start:**

Elk team zal de nodige documentatie ontvangen om het parcours op correcte wijze te kunnen volgen.

Controles - Algemene Beschikkingen:

de deelnemer vertrekt op de volle minuut (selfstart) en er mag in geen geval halt worden gehouden de eerste 200 m of indien men een tweede maal over de startlijn rijdt zal deze tijd niet in aanmerking worden genomen. De aankomstlijnen en elk intermediair chronopunt zullen niet aangeduid worden. De teams zijn verplicht om zich aan elke controlepost in de juiste rijrichting aan te bieden, zoniet worden penaltiteiten opgelegd. Alle starten van de regelmatigheidsproeven zullen door gestandaardiseerde borden worden aangeduid,

Doorgangscontroles en Tijdscontroles:

Op de route bevinden zich geen tijdcontroles, maar doorgangscontroles Deze kunnen naar goeddunken van de wedstrijdleiding worden gebruikt.

Opgave:

Indien een team een regelmatigheidsproef overslaat of om technische redenen een regelmatigheidsproef niet uitrijdt, kan hij opnieuw tot het evenement toegelaten worden en het klassement vervoegen mits een forfaitaire penaliteit van 250 punten per regelmatigheidsproef.

Indien een team het evenement op gelijk welk ogenblik onderbreekt door de opgelegde route niet te volgen, kan hij opnieuw tot het evenement toegelaten worden op voorwaarde dat hij de wedstrijdleiding inlicht over zijn intentie om verder te rijden.

Om geklasseerd te worden dient de wagen de laatste controle van de proef door te komen op eigen kracht.

Indien een team van wagen verandert omwille van panne of ongeval, kan de rally buiten klassement verdergezet worden, zonder evenwel de andere deelnemers te hinderen.

Het team dat zich definitief uit het evenement terugtrekt, dient de rallyplaten en de portiernummers te doorstrepen of te verwijderen en de GEODYNAMIC BOX in te leveren op straffe van een boete.

Zones voor regelmatigheidsproeven op Openbare Weg:

De deelnemers dienen regelmatigheidsproeven af te leggen volgens de in de Roadbook vermelde gemiddelde snelheden of aan de hand van de tabellen die 's morgens aan de bagagewagen kunnen worden overhandigd. Deze bedragen steeds ofwel 49.9 km/u, ofwel minder. De deelnemer ontvangt voor de proeven een tijdstabel. Dit staat vermeld in het Roadbook en wordt op eigen verantwoordelijkheid afgehaald aan de bagagewagen die dag vóór 10 u.

De juiste tijd is afleesbaar op de klok van de GEODYNAMIC BOX.

Er worden geen tijdopnames gedaan:

- de eerste 200 m van een proef (of indien anders vermeld in het Roadbook)
- tot 500 m na een officieel stopbord of gevaarlijke situatie aangeduid in het Roadbook

Elke ontbrekende tijdsregistratie op de GEODYNAMIC BOX zal, onder voorbehoud van nazicht, beschouwd worden als het missen van een doorgangscntrole, en zal gesanctioneerd worden met een penaliteit van 100 punten.

De regelmatigheidstesten worden gereden op de openbare weg. De grootste voorzichtigheid dient in acht genomen te worden ten aanzien van de andere weggebruikers en bij het doorkruisen van de gemeentes. De Belgische en Europese verkeersreglementeringen dienen ten allen tijden 100 % nageleefd te worden.

Eveneens geldt het tijdverlies op een deel van het parcours, door de belemmering door een andere weggebruiker, hetzij om een andere deelnemer in te halen, hetzij door een tijdelijke de wegversperring als een "wedstrijdfeit". Dit kan geen aanleiding zijn tot wijziging van de gereden tijd door de deelnemer.

Bij ongeval kan u aansprakelijk gesteld worden.

Etappeparken:

Op het einde van elke etappe zal voor de deelnemende voertuigen geen “Gesloten Wagenpark” voorzien zijn.

Controle voor de Start:

Alle deelnemers dienen zich aan te bieden bij de conformiteitscontroles zoals voorzien in het programma van dit evenement, op het tijdstip aangeduid in hun briefing.

Tijdens de administratieve en conformiteitscontroles zullen de volgende zaken worden gecontroleerd:

- merk en model van het voertuig
- eerste inschrijvingsdatum in het verkeer
- gelijkvormigheid met de Wegcode en de tijdsgeest van de wagen
- inschrijvingsbewijs
- veiligheidsvoorzieningen (brandblusser, verbanddoos, gele vestjes ...)
- verzekering en rijbewijs
- Een verklaring die het gebruik van de wagen toestaat indien de piloot of de copiloot niet de eigenaar is van het voertuig
- Repatriëringsverzekering voor u en uw wagen in geval van panne.

Voormelde controles gebeuren zonder enige aansprakelijkheid van de organisator. Elk van de deelnemers is persoonlijk aansprakelijk voor de technische en administratieve staat van het voertuig (inschrijving, verzekering, ...) waarmee hij zich aanbiedt.

Samenvatting van de mogelijke penaliteiten:

Mogelijke uitsluitingen:

- Overschrijding van de maximum toegelaten snelheid met meer dan 50 %
- Derde overtreding van de verkeersvoorschriften
- Onsportief gedrag of handelen tegen de geest van de TOUR

Penaliteiten in tijd en strafpunten:

- Eerste overtreding van de verkeersvoorschriften:
150 PUNTEN
- Tweede overtreding van de verkeersvoorschriften:
300 PUNTEN
- Voor elke km/u boven de 10 km/u boven de toegestane limiet in de aangeduide zone
10 PUNTEN
- Verkeerde rijrichting, op gelijk welk controlepunt:
60 PUNTEN
- Regelmatigheidsproef niet uitgereden of overgeslagen:
250 PUNTEN
- Gemiste tijdsopname op een RT:
100 PUNTEN

Regelmatigheidsproef op openbare weg:

- Voor elke seconde boven de toegewezen tijd: 1 STRAFPUNT
- Voor elke seconde onder de toegewezen tijd: 2 STRAFPUNTEN
- Maximumbestrafing per opname: 100 STRAFPUNTEN
- Maximumbestrafing per proef: 250 STRAFPUNTEN

Klassementen:

De penaliteiten zullen uitgedrukt worden in STRAFPUNTEN.

Na afloop van elke dag worden de resultaten gepubliceerd indien mogelijk. Er is op het einde van de dag geen prijsuitreiking.

Aan het einde van de tour zal een cumulatief algemeen klassement van alle dagen worden opgemaakt.

Algemeen klassement:

1ste 2 trofeeën voor het team

2de 2 trofeeën voor het team

3de 2 trofeeën voor het team

In geval van ex aequo: na alle gereden klassementsproeven zal als overwinnaar worden uitgeroepen:

Het team dat het minste aantal strafpunten bekomen heeft in de eerste regulariteitstest. Indien deze regel nog geen uitsluitsel geeft zullen de strafpunten van de tweede, derde, vierde, enz.... proef in aanmerking worden genomen.

JOKERREGELING: AANGEPAST!

Om beperkte fouten op te vangen bij te laat aankomen, worden per dag twee jokers automatisch toegepast. Deze regeling geldt **uitsluitend voor tijdstraffen wegens te laat aankomen**. Te vroeg aankomen blijft ongewijzigd volledig meetellen.

Toepassing:

- Elke deelnemer krijgt **2 jokers per dag**.
- De **eerste joker** wordt automatisch toegepast op het slechtste resultaat (te laat) binnen de **eerste helft** van de RT's van die dag.
- De **tweede joker** wordt automatisch toegepast op het slechtste resultaat (te laat) binnen de **tweede helft** van de RT's van die dag.
- Indien er in een helft geen te late aankomsten zijn, wordt er in die helft geen joker toegepast.

Verdeling van RT's:

- Bij een even aantal RT's wordt het totaal verdeeld in twee gelijke helften.
- Bij een oneven aantal RT's wordt het aantal gehalveerd en afgerond naar beneden voor de **eerste helft**. De resterende RT's vormen de **tweede helft**.
 - *Voorbeeld bij 9 RT's: RT1–RT4 = eerste helft, RT5–RT9 = tweede helft.*

Geannuleerde RT's:

- Indien tijdens de rally één of meerdere RT's worden geannuleerd, wordt de indeling in "eerste" en "tweede" helft herberekend op basis van het **aantal effectief verreden RT's die dag**.
- Deze herverdeling gebeurt **chronologisch**, op basis van volgorde van de RT's in het roadbook of tijdschema.

Coëfficiënt voor de voertuigen van groep 1, 2, 3, 4 en 5:

De opgelopen bestraffingen worden verrekend met een coëfficiënt dat rekening houdt met de leeftijd van het voertuig. Dit doen we uitsluitend met de strafpunten van de seconden boven de toegewezen tijd.

GROEP 1 (Vóór 1945)	STRAFPUNTEN X 0.50
GROEP 2 (Vóór 1960)	STRAFPUNTEN X 0.75
GROEP 3 (Vóór 1970)	STRAFPUNTEN X 0.90
GROEP 4 (VANAF 1970 TEM 1985)	STRAFPUNTEN X 1.00
GROEP 5 (VANAF 1986)	STRAFPUNTEN X 1.50

Protest:

In de geest van het evenement zullen er geen klachten worden aangenomen.

Wel kan in geval van betwisting met de wedstrijdleiding worden overlegd.